

新闻发布

Weinsberg, 2010 年 8 月 9 日

俄罗斯列车车厢制造的重载内部物流

沃乐特为 13000 个货车车厢的涂装生产车厢移车台

季赫文铁路列车厂 (TVSZ) 目前正在俄罗斯的季赫文 (Tikhvin) 建造一家用于生产开放式和关闭式货车的高新工厂。Weinsberg 的沃乐特设备工程为此负责用于 70 至 100 吨重车厢的四个移车台。移车台的可加热外壳提供了最佳的气候防护。

TVSZ 成立于 2005 年，其目的在于为铁路货车建造一流的生产设施。在位于圣彼得堡以东 230 公里的新厂内，未来每年将生产 1.3 万辆货车车厢。沃乐特的四台高达 31 米宽的货车升降机确保了各个生产区域的内部连接。250 平方米的占地面积和高达 100 吨的有效载荷可使移车台承载极重的货物和运输装载的货车。

加热的户外运输

沃乐特的优势不仅在于极重的负载能力，3 个车厢移车台在生产厂房的户外，因此货车车厢将会受到天气的影响。为了防止这种情况，沃乐特为移车台配备了一个可加热的全面板。如此，车厢在户外被加工时受到保护，并可以完美地被进行处理。其中两个车厢移车台用于涂装线的原装列车供给，第三台移车台用于将涂装并烘干完毕的车厢运往最终加工。另一移车台是唯一在厂房内将货车和轮对分配于各个轨道的。

来自世界各地的创新技术

在建厂时，TVSZ 致力于使用世界上最好的技术。沃乐特因其在重载内部物流和铁路建设方面的长期经验和专业技术而被选中。沃乐特的项目负责人 Andreas Gebhart 强调：“项目建设的精确度和快速实现对客户来说是决定性的。车厢移车台完全在我们 Weinsberg 的厂内建造，交货时间定于 2010 年 9 月。除了沃乐特以外，全球共有 30 多家公司参与了此厂房的建造。

关于沃乐特设备工程有限公司

作为重载荷和大部件的专家，沃乐特设备工程有限公司为铝和金属行业研发整套内部物流概念。作为总承包商和全包服务供应商，我们的项目包括先进的材料搬运、储存和包装技术，既有单机技术，也可集成入一个物流整体环境。

无论是全自动的铝卷超高架仓、为领先铝挤压加工厂提供智能材料处理系统、世界上最高效的用于金属板坯存储和检索系统、用于 50 吨以上的自动起重机系统，还是最先进的表面喷涂设备 - 沃乐特无处不在。

沃乐特的设备和机械解决方案用于全世界的 80 个国家。为了加强销售业务，我们在亚洲和南美都有自己的办事处。在德国的总部 Weinsberg，沃乐特拥有 250 名员工。www.vollert.de

媒体联系人

Frank Brost

高级营销经理

沃乐特设备工程有限公司

Vollert Anlagenbau GmbH

Stadtseestr. 12

74189 Weinsberg/Germany

电话: +49 7134 52 355

传真: +49 7134 52 203

邮件: frank.brost@vollert.de



图 1



图 2



图 3

沃乐特的重型移车台拥有全面板并可被加暖，以此为俄罗斯新 TVSZ 工厂的列车车厢涂装提供了最佳的气候保护。



图 4