

## 新闻发布

*Weinsberg, 2013 年 5 月 6 日*

全球第一台全自动室内轮胎测试设备

来来去去– 大陆在短短几分钟内更换了 75 米测试跑道

100 多吨重，75 米长，这是大陆的全球第一条全自动室内轮胎测试设备跑道。此轮胎生产商每年可在 5 种不同的湿或干的路面做 10 万多次测试，而沃乐特为快速的跑道变更研发新技术。

在德国汉诺威北部 Contidrom 的轮胎生产商大陆将全球第一台全自动并不受气候影响的室内轮胎测试设备投入运行。在一个 300 米长并以中央空调制冷的大厅,无人驾驶车线性驱动，犹如过山车以至每小时 120 公里的速度冲刺 100 米的路程，并在可更换的路面自动刹车，由此既可测试干的也可测试湿的路面。和目前其它的户外试驾测试相比，测试系列的再生性大大的改善。由此，大陆成为第一个可以不管气候的变化却能在同一地点进行测试的轮胎生产商。

### 分毫不差地移动 75 米的路面

沃乐特设备工程为此全球独一无二的项目研发了可更换的路面。此挑战对于 Weinsberg 的内部物流专家在于完全平行并分毫不差的移动 100 吨重、3.7 米宽和 75 米长的在横向延伸路面。沃乐特的项目主管 Jürgen Hesselbarth 谈道：“其实这并不那么简单，因为此道路需要移动一大块面积，而偏差不能超过+/-1 毫米。”七辆横向起重小车由激光操控，以液压将其在跑道下举起并平行移动，以每秒 0.3 米的速度将它运至所需位置，并放于滑轮支座。激光测试仪在各种情况分别测量离墙的距离，并不断调整此距离。沿着测试轨道纵向行驶至缓冲器位置的行程由摩擦轮执行。总共 14 辆横向起重小车、420 个滑轮支座和 56 个摩擦轮驱动器用于此运输。一次更换只需 10 至 15 分钟，随后便可开始进行下一轮试驾检测。为了确保路面的一致性磨损，跑道可以从中心位置向左或右移动 200 毫米。除了室内的测试跑道外，沃乐特的内部物流也在户外设计了其它的测试跑道，为了不同路面的选择还即将做各种逐步的扩张。

### 全年 24 小时运行

新的测试设备使大陆将来可以全年 24 小时运行。过去，Contidrom 在冬天基本做不了测试，而现在各种不同的试驾测试可以在不变条件下执行。

## 关于沃乐特设备工程有限公司

作为重载荷和大部件的专家，沃乐特设备工程有限公司为铝和金属行业研发整套内部物流概念。作为总承包商和全包服务供应商，我们的项目包括先进的材料搬运、储存和包装技术，既有单机技术，也可集成入一个物流整体环境。

无论是自动的铝卷超高架仓、为领先铝挤压加工厂提供智能材料处理系统、世界上最高效的用于金属板坯存储和检索系统、用于 50 吨以上的自动起重机系统，还是最先进的表面喷涂设备 - 沃乐特无处不在。

沃乐特的设备和机械解决方案用于全世界的 80 个国家。为了加强销售业务，我们在亚洲和南美都有自己的办事处。在德国的总部 Weinsberg，沃乐特拥有 250 名员工。[www.vollert.de](http://www.vollert.de)

## 媒体联系人

### **Frank Brost**

高级营销经理

沃乐特设备工程有限公司

Vollert Anlagenbau GmbH

Stadtseestr. 12

74189 Weinsberg/Germany

电话: +49 7134 52 355

传真: +49 7134 52 203

邮件: [frank.brost@vollert.de](mailto:frank.brost@vollert.de)



图 1

14 辆横向起重小车、420 个滑轮支座和 56 个摩擦轮驱动机将全球第一台室内轮胎测试设备的 100 吨重路面移动。五种不同的沥青路面用于刹车的测试。



图 2

图源: 大陆



图 3

轮胎生产商大陆在德国汉诺威北部的 Contidrom 将全球第一台全自动并不受气候影响的室内轮胎测试设备投入运行。在一个 300 米长的厂房, 在不受天气和气候影响的条件下, 每年可进行 10 万次刹车测试。

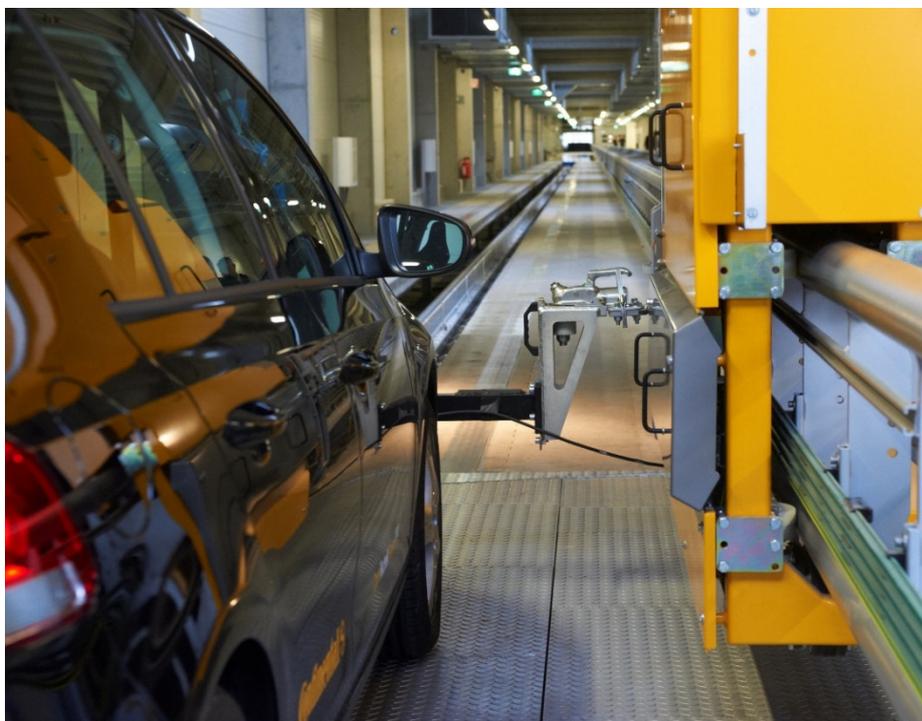


图 4